



SUMP en Regionale Mobiliteitsplannen in Vlaanderen

De juiste match ?

Patrick Auwerx | Mobiel 21

Waarom SUMP's?

Unimodaal verkeersbeleid

- Autokms + Congestie
- Slechte luchtkwaliteit
- CO2 en andere broeikasgassen
- Gezondheid (beweging)
- Gebrek aan kwaliteitsvolle ruimte
- Verkeersonveiligheid
- ...



Europees beleid

- Urban Mobility (09)– White Paper (13)
- SUMP concept, guidelines (07-14) – cfr. ‘Convenant **L-SuMPs VL**
- SUMP conferences , promotie en nationale/regionale ondersteuning

Wat is SUMP?

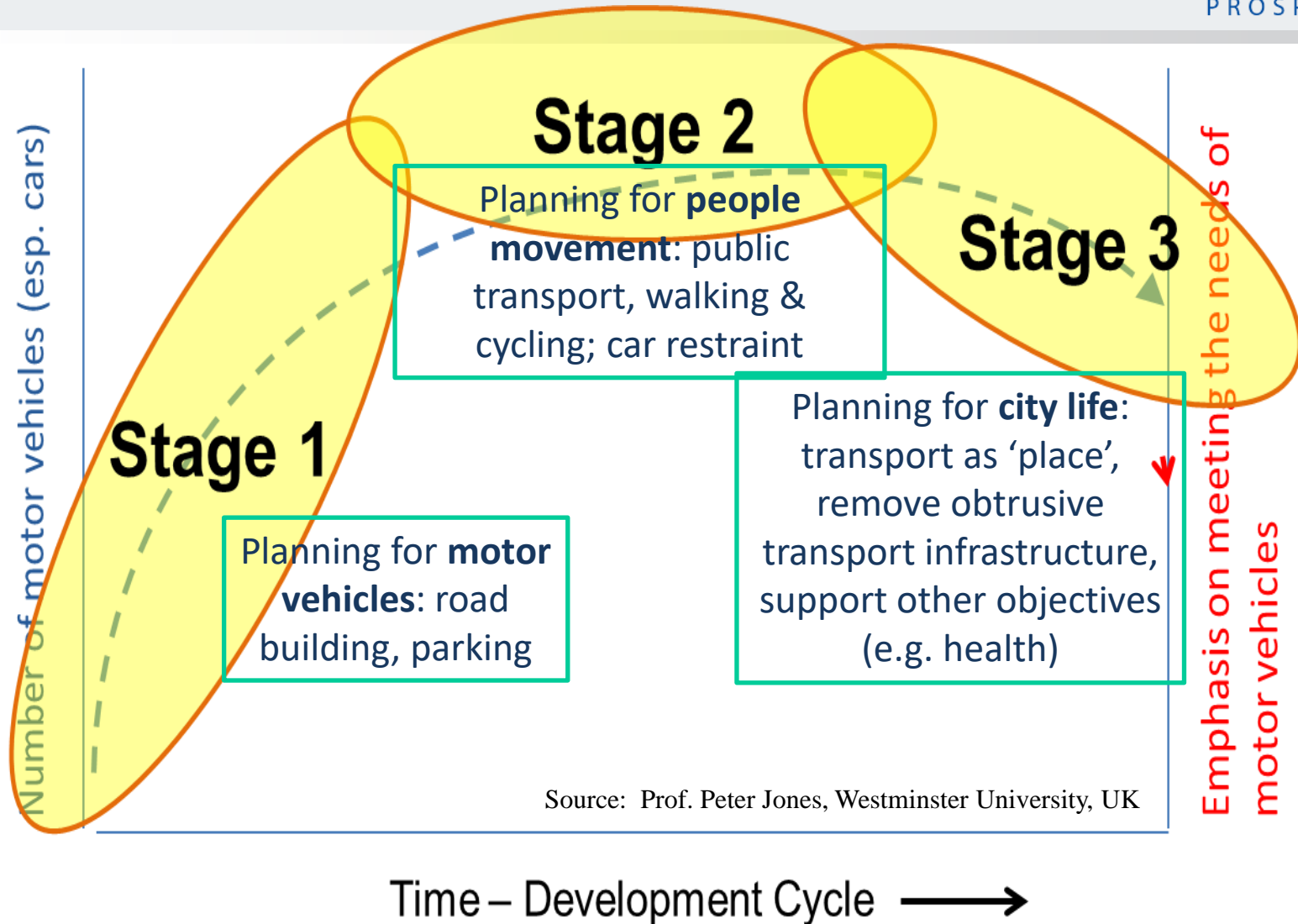
- a **strategic plan**
- designed to satisfy the mobility needs of **people** and businesses,
- in **cities and their surroundings**
- for a **better quality of life.**
- builds on **existing planning practices**
- considers **integration, participation, and evaluation principles.**

Source: EU SUMP Guidelines, 2014



Vienna SUMP

Transport policy development process



Source: Prof. Peter Jones, Westminster University, UK

SUMP can make the difference!

GHENT

Korenmarkt in the 1980's and today



Flanders
State of the Art

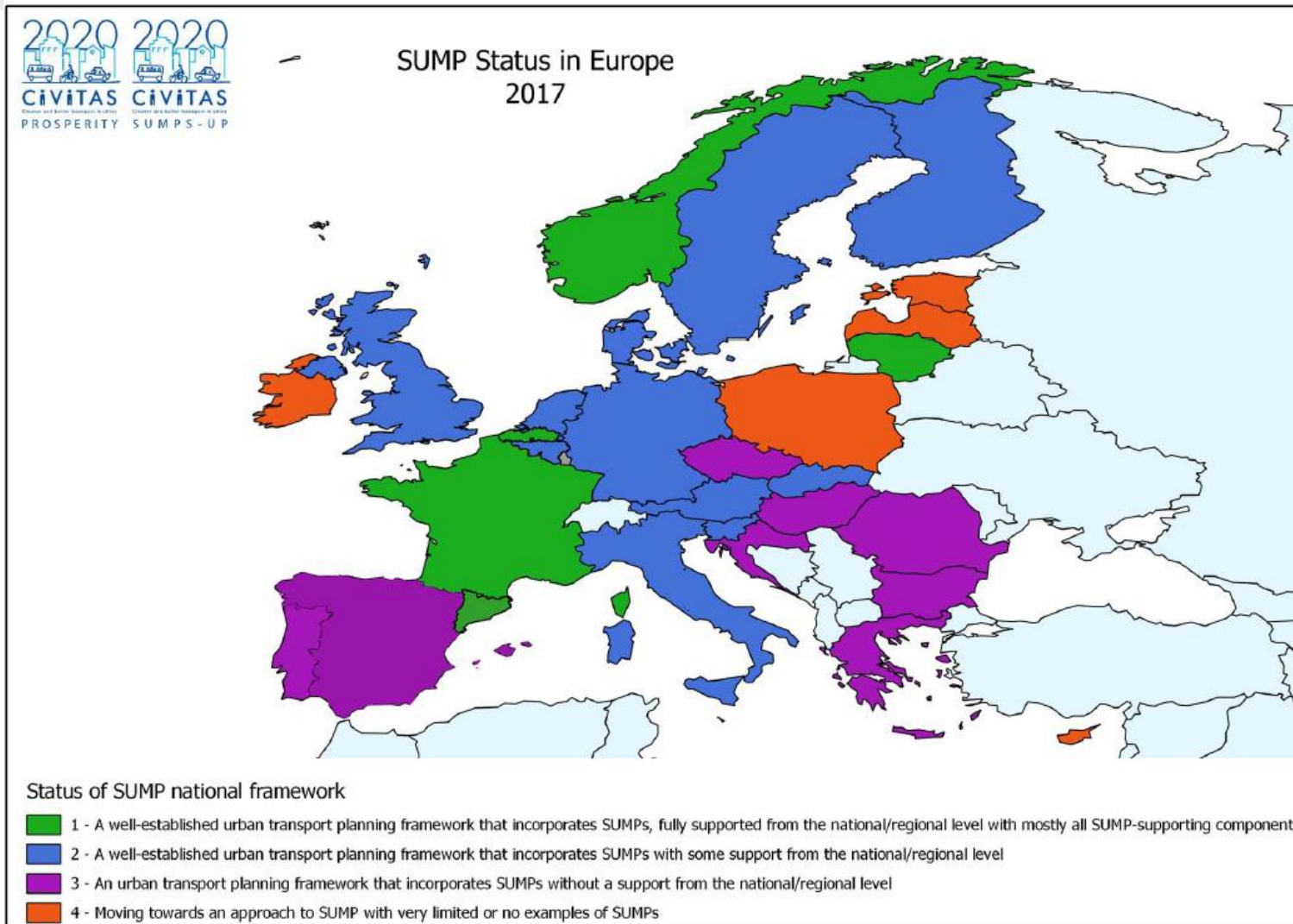
De kern van SUMP planning

1. Aim of sustainable mobility for the 'functional urban area'
2. Assessment of current and future performance
3. Long-term vision as well as a clear implementation plan
4. Development of all transport modes in an integrated manner
5. Cooperation across institutional boundaries
6. Involvement of citizens and relevant stakeholders
7. Arrangements for monitoring and evaluation
8. Quality assurance

De match...

	SUMP kenmerken	DLM	BB /VR
1	Aim of sustainable mobility for the 'functional urban area'	+ / -	+ / +
2	Assessment of current and future performance	+ / 0	+ / +
3	Long-term vision as well as a clear implementation plan	+ / +	+ / +
4	Development of all transport modes in an integrated manner	+ / -	+ / +
5	Cooperation across institutional boundaries	+ / 0	+ / +
6	Involvement of citizens and relevant stakeholders	0 / +	+ / +
7	Arrangements for monitoring and evaluation	- / 0	+ / +
8	Quality assurance	+	0

Ondersteunende SUMP programma's



SUMP benchmark conclusies (1)

- **Reg/Nationale programma's zijn extra sterkte**
 - Wetgevend /wettelijk kader (verplichtend?)
 - Methodische en technische richtlijnen (vademeca)
 - Financiering (proces en/of uitvoering maatregelen)
 - Institutionele ondersteuning (GBC, mobiliteitsbegeleiders, auditoren)
 - Centraal management (MOW)
 - Monitoring en evaluatie (quick scan is eenvoudige opstap)
 - Specifieke 'targets' of strategieën helpen (verkeersveiligheid/fietsbeleid)
 - Ban contraproductieve maatregelen of wetten (fiscaliteit, salariswage, bouwnormen, minimum parkeernormen...)
 - Participatie en samenwerking stuwten 'bewustwording' vooruit

SUMP benchmark conclusies (2)

- Vlaanderen was/is voorbeeld
 - Stevig uitgerold Decreet, praktijkervaring en kennis
 - Duitsland (Länder) kopiëren ‘decretale’ richtlijnen
 - Slovenië leert uit onze sterktes, en volgt ‘Regionale’ aanpak
- Vlaanderen leert, ... uitdagingen ?
 - Zijn de Regionale Vervoersplannen ‘functionele stad’ proof ?
 - Monitoring en Evaluatie prominenter in SUMP proces aanwezig
 - Integraal en holistisch mobiliteitsbeleid
 - Verhoogde aandacht voor Europees beleid (SUMP, Klimaat, ...)
 - Steden, maar ook plattelandsmobiliteit (5km, vervoersarmoede ...)
 - Bottom-up participatie & citizen science maken hun intrede

- Juni 2019 : SUMP Conference Groningen
- Aanpassingen/uitbreiding ingevolge
 - (Technologische) innovaties : zelfrijdende voertuigen, verticale mobiliteit...
 - Voortschrijdende of nieuwe concepten (sharing, cocreation, e-mobility, integratie ...)
 - Hefboomacties of beleidsdoelstellingen : UVAR, Air Quality, SECAPs, CO2 ...
 - Gebiedgerichte aanpak: metropool, functionele stad, small cities, rural areas
 - Nieuwe tools ontwikkeld (EU projecten)
 - 1000 SUMP's in praktijk en/of ontwikkeling
- Kleine proces aanpassingen : **SUMP Cycle**
 - Van 11 naar 12 stappen
 - Discussie: visie ontwikkeling: waar willen we naar toe met onze stad/regio?
 - Aanpassingen Decreetteksten vereist...

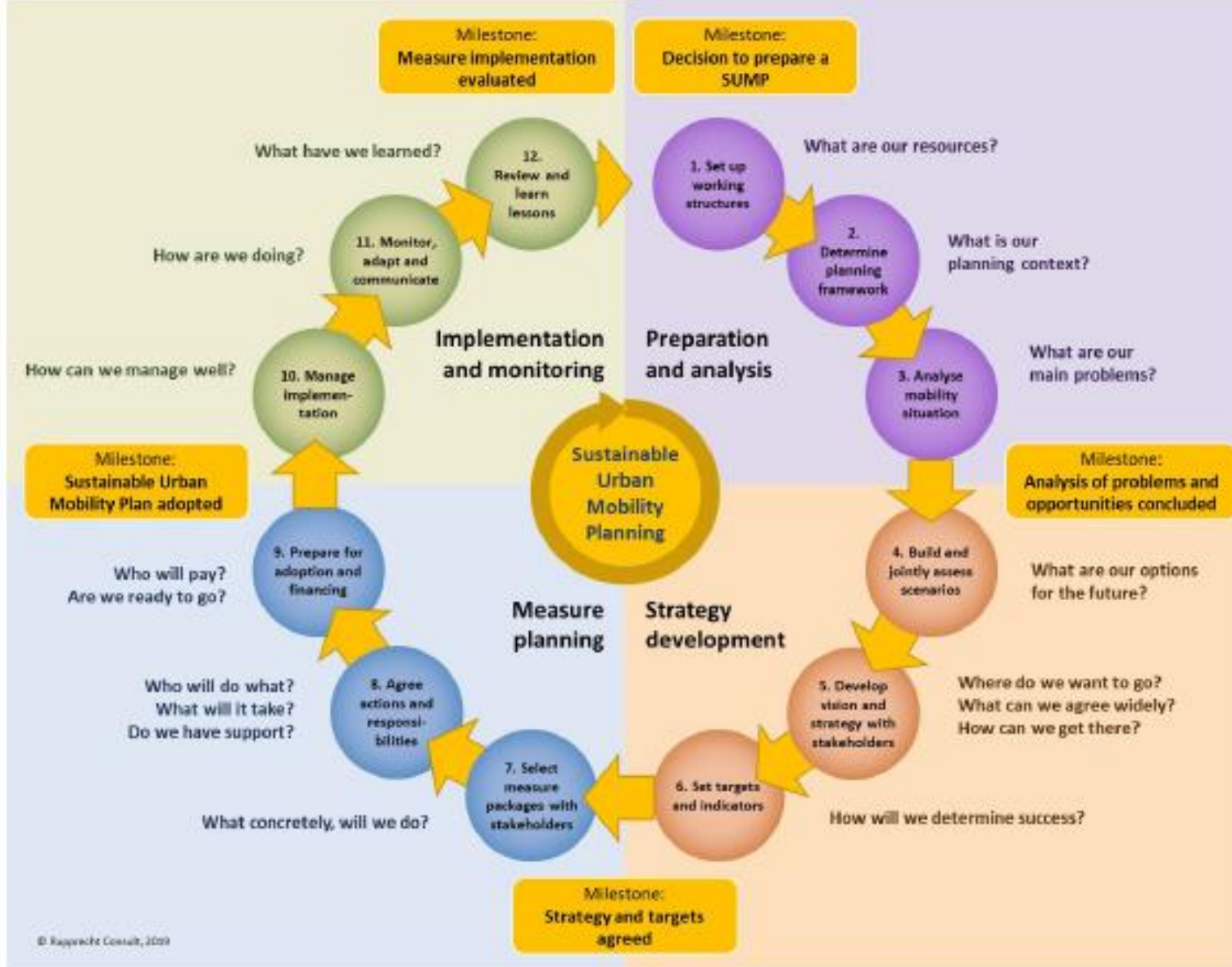


Figure 1.1: The 12 Steps of Sustainable Urban Mobility Planning (SUMP 2.0) – A decision maker's overview. [Draft version, 13 March 2019]

What can be achieved?

Cities all over Europe have transformed their cities to become much more sustainable and liveable places through integrated, strategic and long-term transport planning



Vragen ?



www.eltis.org/sump2019 - www.sump-network.eu