

Samen naar kwaliteitsvolle Hoppinpunten



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inspiratiedag (F)aces of the future – sessie rural
Mechelen, 16/9/2021

Overzicht

1. Situering
2. Hoppinpunten
 - Ondersteuning realisatie
 - Regelgeving
 - Subsidiëring
 - Masterplan toegankelijkheid

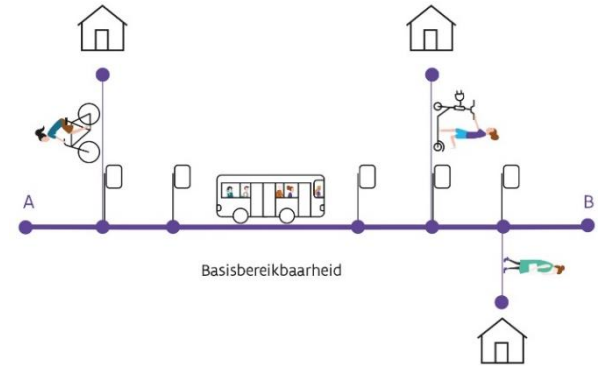
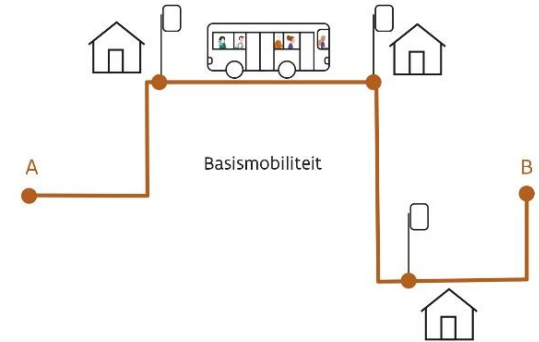


Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

1. Situering

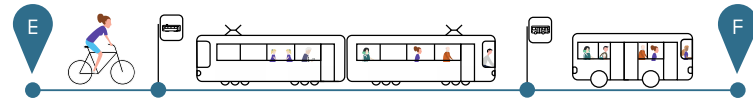
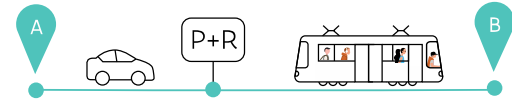
De nieuwe mobiliteitsvisie

- Gericht op het garanderen van de **bereikbaarheid van onze samenleving**.
- **Belangrijke maatschappelijke locaties** – scholen, ziekenhuizen, bedrijventerreinen, winkelcentra – **vlot bereikbaar** voor alle reizigers.
- Door **het netwerk en de infrastructuur** voor alle vervoersmogelijkheden te **hertekenen**.
- Door in te zetten op een **duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal** mobiliteitssysteem.



Combimobiliteit als reflex

- Gedragsverandering bij reizigers stimuleren door combimobiliteit zo eenvoudig mogelijk te maken.
- Het nieuwe mobiliteitsmerk **Hoppin** zal reizigers gidsen in het nieuwe mobiliteitslandschap.





Bundelt verschillende mobiliteitsoplossingen tot één geheel:

- 1) De voertuigen en de infrastructuur (o.a. haltes) van **het kernnet, het aanvullend net en het vervoer op maat**, die optimaal op elkaar zijn afgestemd
- 2) De **Hoppinpunten** waar reizigers vlot kunnen overstappen van het ene op het andere vervoersmiddel
- 3) De **Hoppincentrale** waar reizigers via app, website en telefoon hun reis kunnen plannen, boeken en betalen.

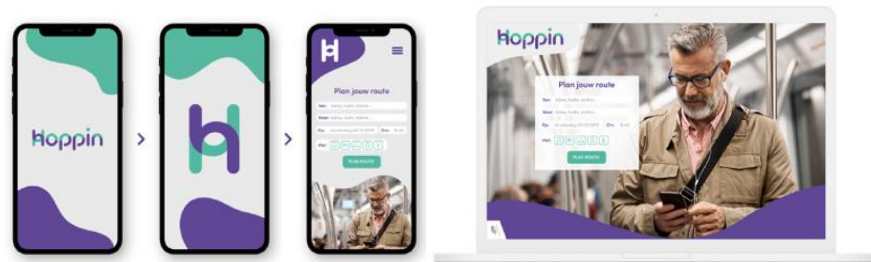


*Voorbeeld:
Hoppinzuil
Leuven*



*Voorbeeld: toepassing
Hoppin op een
flexvoertuig en
standplaats
deelmobiliteit*

*Voorbeeld: toepassing Hoppin op
app en website*





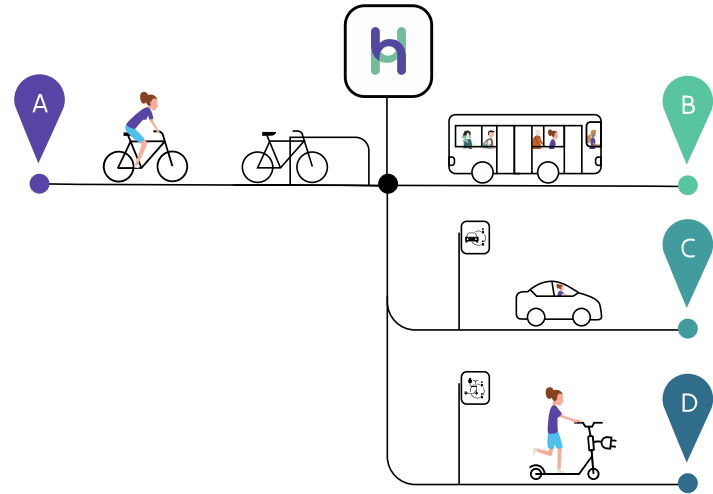
Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

2. Hoppinpunten

Waarover gaat het?

- Een Hoppinpunt is een knooppunt van verschillende, op elkaar afgestemde vervoersmogelijkheden waar reizigers vlot kunnen overstappen van het ene op het andere vervoersmiddel.
- Naast vervoersmodi kan een Hoppinpunt **verschillende diensten** aanbieden zoals een pakjesautomaat, een fietshersteldienst, ...

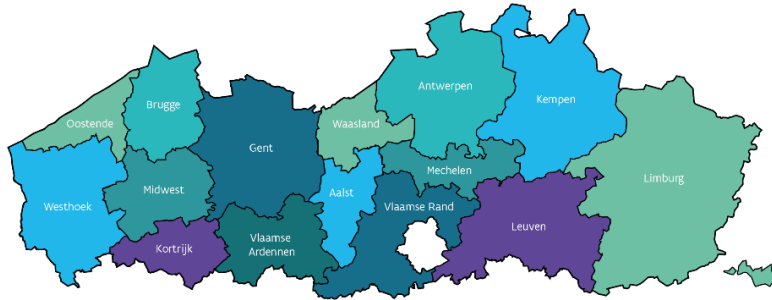


Waarover gaat het?

- De wegbeheerder staat in voor **de aanleg en het onderhoud** van een Hoppinpunt:
 - Langs gemeentewegen zijn dat gemeenten
 - Langs gewestwegen is dat AWW. De VR kan dit ook toewijzen aan DWV, Lantis, De Lijn,...
- Types Hoppinpunten (BVR Mobipunten):
 - 1) Interregionale mobipunten op basis van netwerklogica
 - 2) Regionale mobipunten op basis van netwerklogica
 - 3) Lokale mobipunten op basis van netwerklogica
 - 4) Buurtmobipunten op basis van netwerklogica
 - 5) Buurtmobipunten op basis van nabijheidslogica

Deze **4 types** moeten geïntegreerd zijn in het **regionaal mobiliteitsplan**

Selectie door vervoerregio's afgerond



VVR's selecteerden Hoppinpunten
→ Later nog te integreren in de regionale mobiliteitsplannen



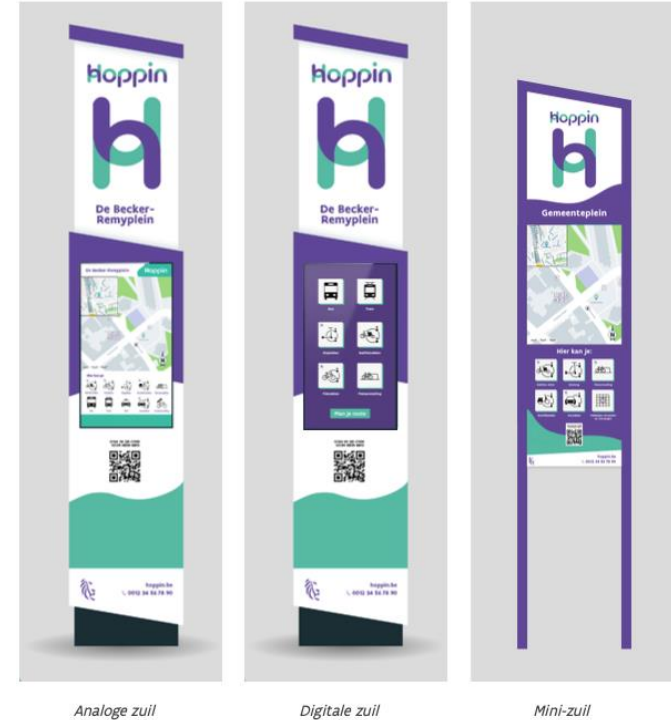
Ondersteuning realisatie

- **Begeleiden en stimuleren** om samen de schouders onder **nieuwe kwaliteitsvolle Hoppinpunten** te zetten
 - **Consortia VVR's** staan steden en gemeenten bij in **opmaak unieke verantwoordingsnota** (367 dossiers vnl. rond deelmobiliteit)
 - **Via 'externe ondersteuning' Hoppinpunten-manager** (sinds 1 september 2021)
 - promotie en communicatie, begeleiden, vragen capteren en beantwoorden, indicatoren (dashboard, databank)



Uitrol op het terrein

- **Praktische ondersteuning**
 - **Communicatietoolbox Hoppin**
 - Huisstijlgids Hoppin met richtlijnen over Hoppinzuil en signalisatie op Hoppinpunt
 - Andere tools (basis persbericht, etc)
 - **Stappenplan voor de aanleg van een Hoppinpunt**
 - **Ontwerpwijzer Hoppinpunten in opmaak**
 - **Aankoop van zuilen via opdrachtcentrale (in voorbereiding)**



Subsidiëring (BVR Mobipunten)

type mobipunt	percentage	maximumbedrag
interregionale	50%	€500.000
regionale	50%	€250.000
lokale	100%	€50.000
buurt (netwerk)	100%	€25.000
buurt (nabijheid)	100%	€25.000

Kwaliteitseisen – BVR mobipunten

- Toegankelijkheid
- Minimale uitrusting
 - Parkeerplaatsen indien nodig, waarbij er aangepaste en voorbehouden plaatsen voor personen met een beperking zijn
 - Fietsenstalling met ruimte voor buitenmaatse fietsen
 - Informatiedragers
 - Infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken



Modaliteiten subsidies – BVR mobipunten

- Aangevraagd door **gemeenten** voor de (her)aanleg van mobipunten langs **gemeentewegen**
- Enkel voorzien voor de werken voor de **aanleg of herinrichting** van mobipunten
- Mobipunt wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de **projectstuurgroep** (BVR projectmethodologie van toepassing)
- Wetgeving overheidsopdrachten moet gevolgd worden voor de aanbesteding van de werken
- **Subsidiepercentage en maximum plafondbedrag** per type mobipunt

Wat is niet subsidieerbaar?

- Overeenkomstig art. 41 §2 van BVR mobiliteitsbeleid zijn **onderstaande elementen niet subsidieerbaar**:
 - Voetpaden
 - Straatmeubilair met inbegrip van fietsenstallingen → MAAR uitzondering voor fietsenstallingen
 - Groen en verfraaiingskosten
 - Nutsleidingen en riolering → MAAR uitzondering voor infrastructuur data-uitwisseling
 - Schuilhuisjes voor het geregeld vervoer → regeling in BVR haltes (eerste keer principiële goedkeuring 14/7/2021)
 - Studiekosten
 - Kosten grondverwerving
- **Infrastructuur voor VOM** die binnen het contract tussen vervoersautoriteit en VOM-aanbieder valt (bv. specifieke fietsenstalling bij deelfietsen)
- **Geen dubbele subsidiëring**

Ontwerp BVR Hoppinpunten

- Eerste principiële goedkeuring Vlaamse Regering 16/7/2021
- Adviezen MORA en Raad van State volgen
- Nieuw (onder voorbehoud van definitieve goedkeuring)
 - Gemeenten kunnen ook gesubsidieerd worden voor werken in eigen beheer
 - Uitbreiding subsidieerbare kosten zijn :
 - Studiekosten
 - Aankoop en plaatsing van fietskluisen en fietslockers
 - Specifieke ingrepen met het oog op de verbetering van de toegankelijkheid van het Hoppinpunt
 - Leveren en aanplanten van groen



Masterplan toegankelijkheid

- 12 % toegankelijk, 60 % aan gemeentewegen
- Actieplan tegen 2030
- Taakstelling gewest en gemeenten
- Doelstellingen
 - 50% van de haltes van het KN en het AN zijn toegankelijk tegen 2030. Daardoor kunnen ongeveer 70% van de reizigers gebruik maken van een toegankelijke rit.
 - 100% van de haltes die opgenomen zijn in een Hoppinpunt zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en visuele beperking.
 - Nieuwe haltes worden meteen toegankelijk aangelegd



Ondersteuning vanuit Vlaanderen

Charter in samenwerking met VVSG

Subsidie van 5.000 euro per halte die toegankelijk aangelegd wordt

Wedstrijd 'meer mobiele gemeente'

Coachingstraject Masterplan toegankelijke haltes, waarbij lokaal bestuur bij de opmaak van een actieplan ondersteund wordt door Inter



Vragen, suggesties,...

Tijl.dendal@mow.vlaanderen.be

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Hoppinpuntenmanager (ad interim)