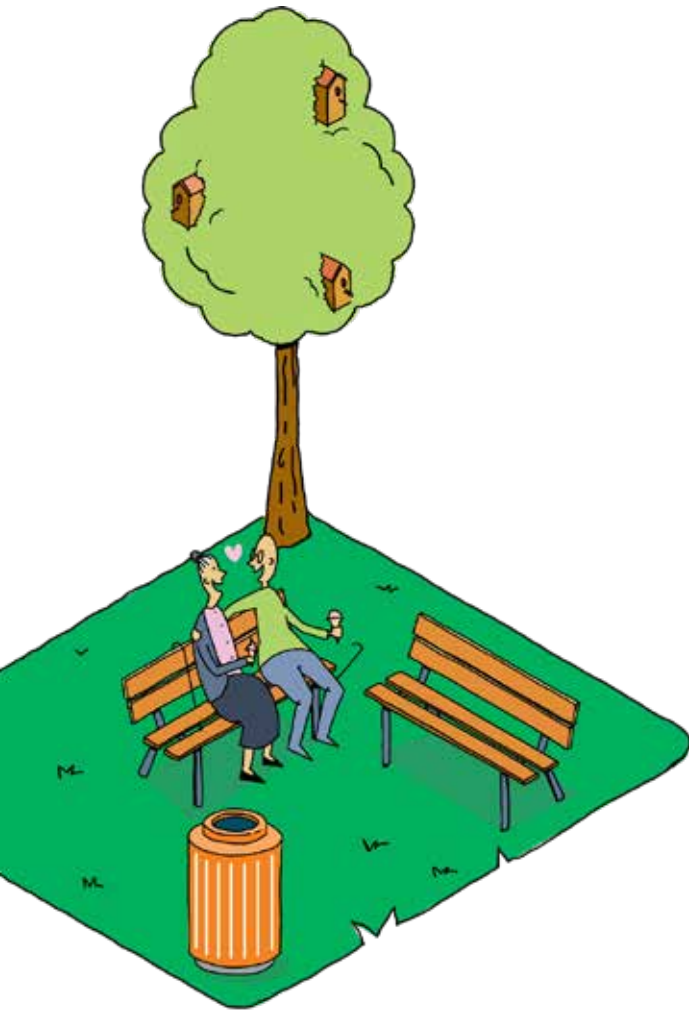


GEDEELDE MOBILITEIT IS EMPATISCHE MOBILITEIT



.....

1 www.statbel.fgov.be

2 www.vmm.be

3 www.carplusbikeplus.org.uk

Kies voor een maatschappelijk waardevolle ruimte

Jaar na jaar neemt het aantal ingeschreven personen-wagens in ons land toe. Op ruim vijftien jaar tijd rijden er meer dan een miljoen extra auto's op onze wegen¹. De rechtstreekse gevolgen van het toenemende autobezit zijn lokaal heel zichtbaar. Politici staan onder druk om steeds meer openbaar domein als **parkeerplaats** in te richten, terwijl die ruimte op een maatschappelijk veel waardevollere manier zou kunnen ingevuld worden.

Daarnaast zorgt de onaflaatbare stroom aan auto's voor steeds frequentere en langere **files**. Uit statistieken van de file-barometer van Touring Mobilis blijkt dat we steeds vaker in de file staan buiten de spitsuren. Dit fenomeen beperkt zich niet tot de grootste steden maar ook de kleinere centrumsteden en gemeenten hebben met de overlast te kampen.

Er zijn echter ook belangrijke onzichtbare gevolgen verbonden aan de groei van het vervoer op onze wegen. Studies wijzen uit dat de **CO₂-uitstoot** van het wegverkeer in Vlaanderen de laatste vijftien jaar met tien procent is gestegen².

Concrete doelstellingen voor uw lokaal partijprogramma:

Maak van gedeelde mobiliteit een evidentie in uw gemeente.

Geef het een prominente plaats in het mobiliteitsplan.

Zet de voordelen van gedeelde mobiliteit regelmatig in de verf

en maak de inwoners warm voor de alternatieven van een eigen wagen.

Voor een leefbare en empathische stad

Onze mobiliteitskeuzes hebben steeds een impact op anderen. Mensen die geen (tweede) wagen bezitten hebben zowel ecologisch als ruimtelijk een kleinere voetafdruk, wie carpoolt naar zijn werk zorgt voor een vlotter verkeer en mensen die autodelen kiezen vaker voor zachte vervoersmodi. Uit Brits onderzoek weten we dat Londenaars die autodelen gemiddeld 14% meer verplaatsingen met de fiets doen en zelfs 25% meer ritten met de metro afleggen³.

Delende burgers zijn dus empathische burgers. Zij zorgen met hun bewust verplaatsingsgedrag voor een meer leefbare omgeving. Er komt plaats vrij voor fietsers. Sociale verbindingen ontstaan in delende buurten en er is een vlottere doorstroming in de stad.

MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST IN UW GEMEENTE



Basisbereikbaarheid en kernversterking

Mobipunten passen binnen de Vlaamse visie van **basisbereikbaarheid**. Basisbereikbaarheid vertrekt vanuit een gelaagd vervoersmodel op vier niveaus: treinnet, kernnet, aanvullend net en vervoer op maat. Een mobipunt is de noodzakelijke schakel tussen vervoer op maat en de hoger gelegen vervoerslagen.

De mobipunten sluiten ook nauw aan bij de visie van UNIZO rond **kernversterking**:

→ “De bedrijvige kern streeft een duurzame visie na: een positieve impact op mobiliteit, en zorgzaam omspringen met de steeds schaarser wordende ruimte. Eventuele kosten voor een goede ontsluiting, mobiliteit en parking naar en in kernen van steden en gemeenten komen de ganse gemeenschap ten goede (bewoners, handelaars, horeca, andere ondernemers) en zijn verantwoord als *gemeenschapskosten*”

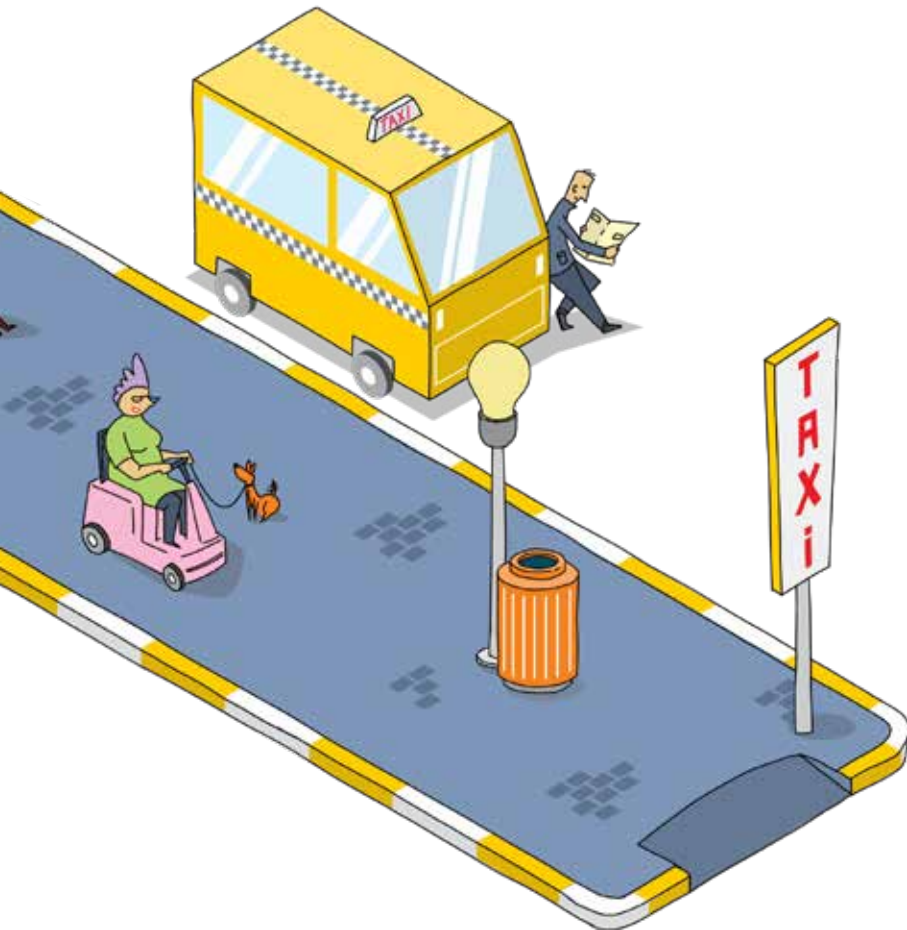
Concrete doelstellingen voor uw lokaal partijprogramma:

Redeneer vanuit een delende logica bij het inrichten van nieuwe woonwijken of bedrijventerreinen. Mobipunten vormen daarbij de ideale centrale schakel. Ga actief op zoek naar geschikte locaties voor het inrichten van een mobipunt.

IDEALE MOBILITEIT IS INCLUSIEF

ACTIEPUNT 2

Schenk extra aandacht aan de mobiliteit van kansengroepen



Inclusieve gedeelde mobiliteit

Diverse kansengroepen vallen vandaag nog al te vaak uit de boot op het vlak van mobiliteit. Ook daarvoor kunnen de mobipunten een oplossing bieden. Door op buurtniveau mobipunten in te plannen kunnen burgers heel nabij toegang krijgen tot duurzame vervoersmogelijkheden.

Zo verstevigen de mobipunten ook het **inclusieve karakter** van uw stad of gemeente. Als lokale overheid is het daarbij belangrijk om de huidige noden van de doelgroepen goed in kaart te brengen en daar rekening mee te houden bij de uitwerking van de mobipunten.

Taxistop en Autodelen.net zetten via diverse projecten in op diverse doelgroepen. Zo begeleidt Autodelen.net met haar **AVIRA-project** zorginstellingen die hun rolstoelvriendelijke wagens willen delen met de bevolking en tracht ze via een aantal **Living Labs** vernieuwende auto-deelconcepten voor niet-traditionele doelgroepen uit te werken.

De gedeelde elektrische wagens van Solidariteit voor het Gezin in Mesen en Heuvelland zijn daar een mooi voorbeeld van.

Concrete doelstellingen voor uw lokaal partijprogramma:

Heb bijzondere aandacht voor doelgroepen die momenteel moeilijker toegang hebben tot mobiliteit. Zet daarbij in op pilootprojecten rond gedeelde mobiliteit. nitieer participatieve burgerprojecten waarbij buurtbewoners elkaar helpen, o.a. via een systeem van vrijwillige chauffeurs.

Taxistop zet zich met de **Minder Mobielen Centrales** in voor personen met mobiliteitsproblemen. Taxistop biedt omwille van inclusie naast haar apps ook steeds een toegankelijke website en een (telefonische) balie aan.

Inclusion is een nieuw Europees project waar Taxistop als partner bij betrokken is. Het project focust op de bereikbaarheid voor bijzondere doelgroepen (ouderen, werkzoekenden, vluchtelingen,...). Tijdens dit project zet Taxistop een aantal pilootprojecten op. Indien uw stad of gemeente hierin interesse zou hebben kan u altijd contact opnemen.

ACTIEPLANNEN VOOR EEN LOKALE GEDEELDE MOBILITEIT

ACTIEPUNT 3

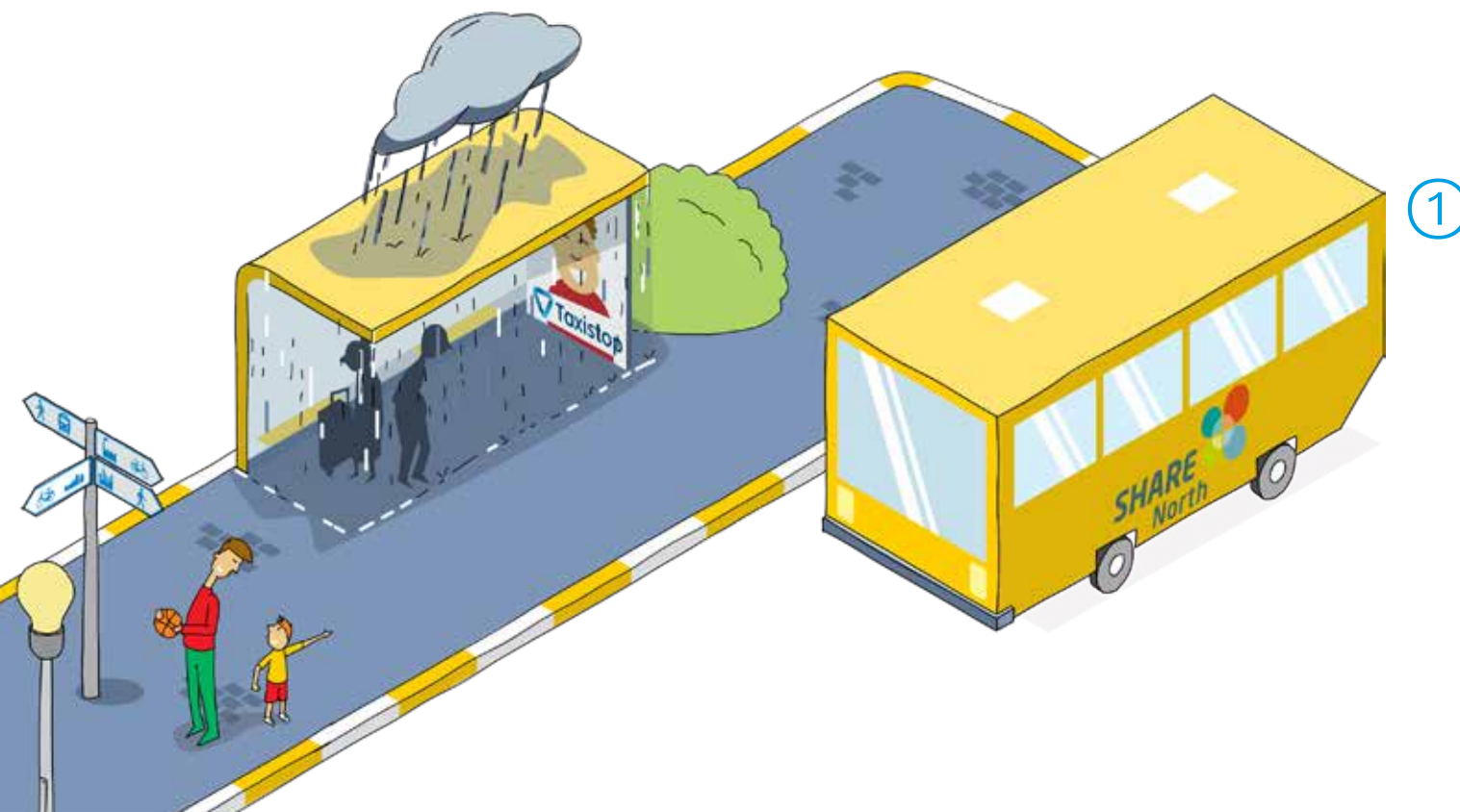
Maak werk van concrete beleidsplannen rond gedeelde mobiliteit

Doorbraak van autodelen en carpoolen

Gedeelde mobiliteit wint aan belang. Het aantal gesloten groepen dat op een kostendelende manier samen een auto deelt stijgt jaarlijks met 30%. Tegelijk ontstaan nieuwe autodeelorganisaties en experimenteert ook de autosector volop met autodelen. Ook carpoolplatformen worden populairder. Door gedeelde mobiliteit in de lokale beleidsplannen op te nemen kunnen steden en gemeenten op een structurele manier bijdragen aan de verdere verspreiding van carpoolen, auto- en fietsdelen.

Actieplan gedeelde mobiliteit

Autodelen.net en Taxistop begeleiden steden en gemeenten bij de opmaak van een actieplan rond gedeelde mobiliteit en bieden ondersteuning voor drie concrete projecten:



1

Autodeelactieplan

Ten eerste kunnen steden en gemeenten advies krijgen bij het plannen en opzetten van een lange termijnvisie via de opmaak van een autodeelactieplan. Zo'n plan bestaat uit een beschrijving van de huidige situatie en een voorstelling van de gewenste ideale situatie, bij voorkeur, voor de komende 5 jaar. Er wordt daarin aandacht geschonken aan concrete maatregelen op het vlak van:

- **Parkeerbeleid**
- **Communicatie**
- **Horizontale beleidsintegratie op lokaal niveau**
(bv. op vlak van ruimtelijke ordening)

ACTIEPLANNEN VOOR EEN LOKALE GEDEELDE MOBILITEIT

②

Delen gemeentelijk wagenpark

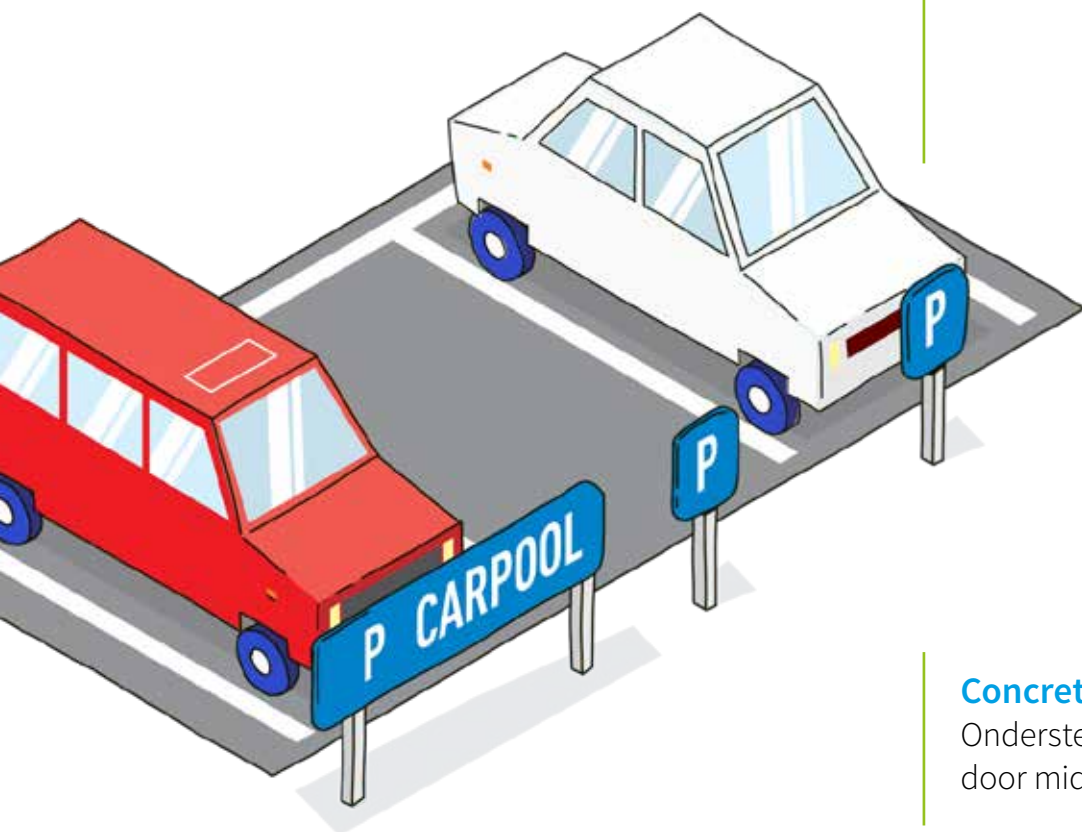
Daarnaast kunnen lokale besturen ook ondersteuning krijgen bij het delen van hun eigen (elektrisch) wagenpark. Het delen van de eigen vloot of deze vervangen door deelwagens van een autodeelaanbieder is dé oplossing om kostenbesparend te werken en om duurzame mobiliteit in de gemeente te bevorderen.

③

Actieplan carpoolen

Tot slot wordt er ingezet op carpoolen binnen de gemeente, maar ook binnen bedrijven en bedrijvenszones. De stad of gemeente kan onder meer onderstaande acties ondernemen om bedrijven te stimuleren aan carpoolen te doen:

- **Carpoolen formeel organiseren zodat carpoolers van een fiscaal voordeel kunnen genieten**
- **Vorbehouden carpoolparkeerplaatsen voorzien**
- **Een carpoolplatform oprichten voor bedrijvenszones zodat werknemers carpoolers kunnen vinden binnen of buiten het eigen bedrijf**
- **Gegarandeerde thuisrit organiseren**
- **Campagnes organiseren, al dan niet geïntegreerd in een bredere campagne zoals Car Free Day.**



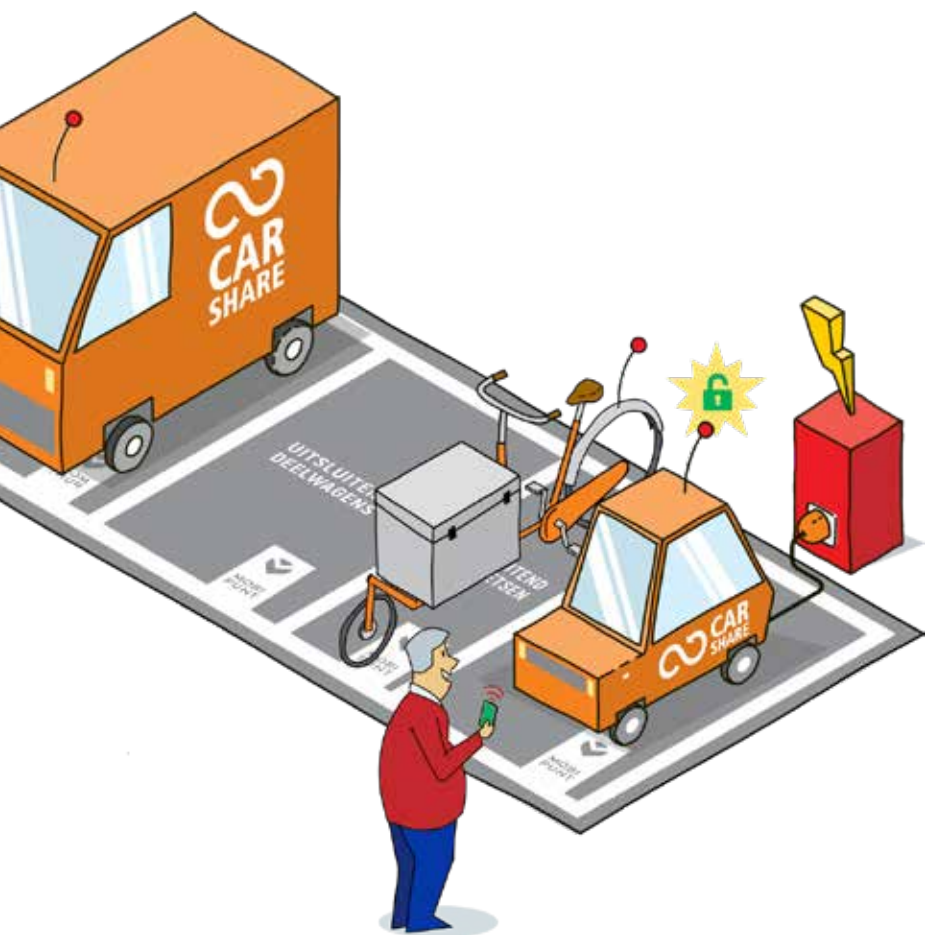
Concrete doelstellingen voor uw lokaal partijprogramma:

Ondersteun autodelen en carpoolen in uw gemeente door middel van concrete actieplannen.

ELEKTRISCH GEDEELDE MOBILITEIT

ACTIEPUNT 4

Denk zero-emission, denk elektrisch



Elektrisch en hernieuwbaar

De trend naar elektrisch, zero-emissie en gedeeld vervoer zet zich sterk door. Prognoses stellen⁵: tussen 2020 en 2030 kantelt de markt waarbij steeds meer mensen kiezen voor zachte modi, collectief vervoer en gedeelde elektrische voertuigen. Vanaf 2030 worden er geen wagens met een verbrandingsmotor meer verkocht in ons land en in 2045 zijn bijna alle voertuigen aangedreven door hernieuwbare energie

Elektrische wagens zijn op vlak van energieverbruik het meest efficiënt. Bovendien kunnen ze aangedreven worden op 100% hernieuwbare energie en stoten ze minder fijn stof en broeikasgassen uit dan wagens met een verbrandingsmotor. Dit is voordeliger voor het klimaat en de gezondheid. Om de klimaatdoelen van Parijs te halen moet de uitstoot van CO₂ voor 2050 naar nul. Voor voertuigen die van een externe energiebron gebruik maken, is dat enkel haalbaar door beroep te doen op hernieuwbare energiebronnen, bijvoorbeeld via elektrificering. Bovendien daalt de geluids- en geuroverlast in steden.

Autodelen is de ideale manier om uw inwoners op een laagdrempelige manier te laten kennismaken met elektrisch rijden. Vandaag is het nog belangrijk dat er een diverse autodelvloot aangeboden wordt om aan verschillende verplaatsingsbehoeftes te blijven voldoen. Autodelen is daarnaast complementair met het privébezit van elektrische wagens. Ze zorgen ervoor dat eigenaars van elektrische wagens met een beperkte actieradius voor uitzonderlijke verplaatsingsbehoeftes kunnen beroep doen op wagens met een langere actieradius, bijvoorbeeld voor weekendtrips.

Dit vierde actiepunt is actie overschrijdend en geldt voor diverse beleidsdomeinen. Er is een versnelde invoer van elektrische mobiliteit nodig. U als lokale overheid kan hierin een katalysator betekenen. Door zelf het goede voorbeeld te geven en door in alle bovenstaande actiepunten elektrische gedeelde mobiliteit als een leidraad te nemen. Autodelen.net en Taxistop kunnen u adviseren bij het maken van keuzes van providers en u in contact brengen met specialisten betreffende laadinfrastructuur.

Concrete doelstellingen voor uw lokaal partijprogramma:

Maak een zero-emissie toets voor de gedeelde mobiliteit in uw gemeente met een nadruk op elektrisch.

MEER INFO

TAXISTOP

Angelo Meuleman

ame@taxistop.be
www.taxistop.be
09 242 32 18 - 0476 477 661
[@Angelo_Taxistop](https://www.instagram.com/Angelo_Taxistop)



AUTODELEN.NET

Jeffrey Matthijs

jeffrey@autodelen.net
www.autodelen.net
09 242 32 75 - 0495 88 34 98
[@Autodelen_net](https://www.instagram.com/Autodelen_net)



Taxistop werd opgericht in 1975 onder de naam 'Centrum voor Positieve Aanwending'. Taxistop is ervan overtuigd dat men onder het motto 'meer met minder' bestaande zaken efficiënter kan aanwenden.

Met betrekking tot mobiliteit is de visie steeds dat men met minder vervoersmiddelen, meer mensen kan vervoeren en dat men minder vervoersmiddelen nodig heeft als ze beter aangewend worden. Bij ieder projectidee vertrekt Taxistop vanuit de sociale en ecologische meerwaarde. Getuige hiervan zijn duurzame projecten : Carpool.be, Eventpool, Minder Mobielen Centrales, Cambio, ...

Autodelen.net is het Vlaams Netwerk Autodelen en heeft als doel de ecologische-, sociale en economische voordelen van autodelen te maximaliseren door:

- De belangen te bundelen van de particuliere autodeelgroepen en autodeelorganisaties
- Autodelen te vertegenwoordigen tegenover (lokale) overheden
- De uitbouw van het algemeen concept autodelen
- Innovatieve pilotprojecten op te zetten

In haar werking gaat Taxistop verder dan de puur commerciële markspelers, die meestal in stedelijke gebieden blijven omwille van de grotere commerciële opportuniteiten. Taxistop streeft ernaar om ook andere regio's en doelgroepen te bereiken.

Autodelen.net streeft naar een duurzame maatschappij waarin autobezit minder belangrijker wordt, waarin iedereen mobiel is en waarin iedereen die al eens een auto nodig heeft er één kan gebruiken. Ze droomt van buurten met veel ruimte, schone lucht en een grote verbondenheid.

Autodelen is één van de deeloplossingen doordat het inspeelt op diverse beleidsterreinen zoals milieu, mobiliteit, sociale cohesie, leefbaarheid van buurten, inclusie en toegankelijkheid.